

La lotta infuria a est di Marsa Matruh Nostri contrattacchi infliggono dure perdite alle colonne corazzate nemiche

Gli aeroporti di Malta ripetutamente bombardati - Due velivoli abbattuti in fiamme dalla difesa contraerea di Genova

Il Quartier generale delle forze armate comunica in data di ieri 7 novembre 1942-XXI: Bollettino 895:

La lotta è proseguita ieri nella regione a oriente di Marsa Matruh: contrattacchi di elementi dell'Asse hanno inflitto perdite alle colonne corazzate nemiche.

In ripetute azioni notturne gli aeroporti di Malta sono stati bombardati da nostre formazioni.

Velivoli britannici hanno compiuto questa notte un'incursione su Genova: risultano particolarmente colpiti i quartieri orientali della città, nei quali sono stati causati danni sensibili; le vittime finora accertate fra la popolazione civile ammontano a 20 morti e 50 feriti. Il sostegno della popolazione è stato molto disciplinato. Almeno 5 bombardieri nemici sono stati abbattuti in fiamme.

L'Agenzia Reuter conferma che due bombardieri britannici non sono rientrati dalla incursione su Genova.

IL COMUNICATO TEDESCO

Berlino, 7

Il comunicato tedesco sulle operazioni in Egitto, dice:

In Egitto continuano i duri combattimenti. Nostri contrattacchi hanno inflitto alle forze corazzate nemiche gravi perdite. Il nostro attacco ininterrottamente ha fatto subire al nemico fra Marsa Matruh ed El Alamein.

Nel Mediterraneo, la contraerea di bordo della Marina da guerra germanica ha abbattuto, negli ultimi giorni, 5 apparecchi nemici.

Sialin domanda sempre l'apertura del secondo fronte

Indifferenza sovietica per l'offensiva in Egitto

Stoccolma, 7

Corrispondenti svedesi da Londra riportano che nella stampa sovietica il corso delle operazioni in Egitto è stato accolto con relativa indifferenza. Come risulta già dal discorso tenuto ieri da Sialin al 25° anniversario della rivoluzione, quanto avviene in Africa interessa l'Unione sovietica assai meno che l'apertura immediata del secondo fronte. Il dittatore rosso ha sottolineato ancora una volta la necessità di questo secondo fronte in Oriente perché, a suo modo di vedere, questo sarebbe l'unico mezzo per dettare almeno una parte dell'ormai potenziale bellico dell'Asse dal fronte orientale.

La Pravda e la Izvestia insistono su questo argomento mettendo in evidenza la maledice degli alleati anglosassoni che avrebbero mancato alla loro parola.

Il 25° anniversario della rivoluzione bolscevica è trascorso nelle grandi città rimaste libere della Russia e a Mosca, senza troppe manifestazioni ed in un'atmosfera tutt'altro che favorevole agli alleati. Il Trame l'imbandieramento con i vessilli rossi nelle piazze e vie principali, nulla è accaduto che ricordi le cerimonie su vasta scala degli anni precedenti. Le mancano di molti vivaci di grande necessità accoppiata alle notizie poco tranquillizzanti che giungono dal fronte meridionale, hanno offuscato questa giornata abitualmente travolta in ben altre condizioni di asprità sotto il tambureggiamento di una intensa propaganda.

Nel Caucaso le cose vanno male. E' per i Sovieti ed i rapporti che giungono da quel settore segnalano una continua ritirata dei Russi sulle montagne caucasiche e la minaccia imminente sui principali pozzi di petrolio. Il rinnovato appello per un secondo fronte significa che il Comandante sovietico considera la situazione disperata e si dichiara insoddisfatto dell'offensiva libica, la quale non è valsa a scalfire minimamente la forte compagine avversaria, la cui pressione contro Stalingrado ed il Caucaso è rimasta inalterata e, anzi, accenna ad aumentare.

Allarme aereo in Svizzera

Berna, 7

Un comunicato ufficiale dice che stanno verso le 3 ore stranieri hanno percorso il cielo svizzero attorno a Ginevra. Nella regione del lago Lemano, è stato dato l'allarme. Gli aeroplani si dirigevano verso nord-ovest. Si apprende che apparecchi hanno sorvolato la città di Losanna. La difesa antiaerea è entrata in azione. Sembra che uno degli apparecchi sia stato abbattuto.



Ecco il «Barbarigo» che ritorna alla base atlantica dopo la grande impresa



L'amm. Dönitz, comandante della flotta subacquea tedesca, rimette al comandante Grossi le insegne di cavaliere della Croce di ferro

Solenni onoranze a Monaco alla salma di Ludwig Siebert

Monaco di Baviera, 7

Oggi nel pomeriggio, nella biblioteca del Deutsches Museum, hanno avuto luogo le solenni onoranze funebri ordinate dal Führer in onore del defunto ministro Presidente di Baviera e Presidente dell'Accademia tedesca, Ludwig Siebert. Erano presenti le rappresentanze del Governo centrale di Berlino e del Governo bavarese, tra cui il ministro per la Propaganda Goebbels, il capo delle S. S. Himmler, il ministro della Giustizia Thierack, il ministro dello Sport, il dott. Ley, il capo della S. M. Luitz, il capo della cancelleria privata del Führer, Dönitz, e molti Reichsleiter della Germania. Tra i quali Balduv von Schirach, di Vienna. Per il Governo bavarese erano presenti il Reichstatthalter Ritter von Epp, il Gauleiter della Baviera, Giesler, il Reichsleiter di Monaco, moltissime autorità del Governo e personalità dell'Esercito e del Partito. Da Berlino erano anche giunti in ministri di Ungheria e di Slovacchia, e sono intervenuti i rappresentanti a Monaco dell'Italia, dell'Ungheria, della Slovacchia e della Svizzera. L'Oberbürgermeister di Monaco, Fleher, ha tenuto l'orazione celebrativa esaltando le eccezionali qualità di capo di Governo e di organizzatore del Partito e i meriti nel campo culturale del defunto Presidente dei ministri. Il Reichstatthalter della Baviera, von Epp, ha quindi deposto sul tumulo una corona innalzata dal Führer. La cerimonia si è svolta in un'atmosfera di grande austerità, alla presenza di un pubblico imponente, così entro la sala come nelle strade.

Una data nefasta per la civiltà dell'Europa

Berlino, 7

L'odierna data, che segna il 25° anno dello scoppio della rivoluzione bolscevica in Russia, dà occasione a suggestioni manovre ricattatorie di Stalin, che di tale Patto si era intenzionalmente servito come di un'arma contro la stessa Germania. La corrispondenza Politico-Diplomatica di esportazione, in una sua breve nota, il triste bilancio di attività svolta dal Cremlino e dai suoi loschi emissari per scatenare in Europa, e possibilmente in tutto il mondo, le furie del bolscevismo.

La nota ufficiosa, riferendosi soprattutto ai fatti ed ai misfatti di cui furono protagonisti in questo ultimo quarto di secolo i dirigenti di Mosca, ma riferendosi anche ad una serie di dichiarazioni ufficiali sovietiche, ricorda che la Russia bolscevica si preparasse da lungo tempo a scatenare il conflitto in corso, senza il quale, secondo le ben note teorie leniniste, lo Stato bolscevico non avrebbe potuto lungo andare esistere, nella sua attuale struttura.

Dal giorno in cui in Russia è stata piantata la bandiera rossa, prosegue la nota ufficiosa, gli uomini del Comintern non hanno mai trascurato l'occasione per realizzare gli scopi fissati nei loro foschi programmi ed allargare sempre più nel mondo l'infezione bolscevica. In Russia, del resto, non si è mai fatto mistero che l'Esercito sovietico era lo strumento per la realizzazione violenta e cruenta di questo piano, e la storia degli ultimi anni ci ha fornito in proposito numerosi esempi.

Protesta cilena a Montevideo

Santiago del Cile, 7

Il ministro degli Esteri cileno Fernandez ha protestato presso il Ministro degli Affari Esteri uruguayano, Guani, contro la pubblicazione da parte della commissione panamericana di difesa del memorandum del Governo di Washington che ribadisce le orraggiose accuse di Summer Welles.

879 mila scolari beneficiano della refezione

Roma, 7

Nei primi quindici giorni dall'inizio della refezione scolastica, gli scolari assistiti sono stati 879.000, con un aumento di circa 200.000 in confronto dell'anno scorso alla stessa data.

L'organizzazione per aumentare rapidamente fino a 2 milioni gli assistiti è in atto.

La medaglia d'oro alla memoria dell'ufficiale osservatore Furni

Aviatori e Camicie nere decorati con la medaglia d'argento

Roma, 7

Sono state concesse le seguenti ricompense alla memoria dell'ufficiale osservatore Furni:

«Partecipava due volte nella stessa giornata, all'attacco contro una potente formazione di navi nemiche scortate da portatori. Entrambe le volte attaccato da preponderanti forze da caccia, contribuiva all'abbattimento sicuro di tre apparecchi nemici e a quello probabile di un quarto. Nel secondo combattimento con l'apparecchio ripetutamente colpito e con feriti a bordo, protriveva la strenua difesa del velivolo sino a quando gli attaccanti, duramente provati, erano costretti a ripiegare. In una successiva azione di sfurto contro un incrociatore nemico nella quale il suo velivolo aveva il compito di impegnare al massimo il fuoco dell'incrociatore per consentire ad altro apparecchio di effettuare il lancio con esito sicuro, incurante del rischio mortale permanente sotto il tiro concentrato permettendo così il pieno raggiungimento dello scopo. Centrato dal fuoco della nave presidiata, morì, superbo esempio di tenace ardimento e dedizione fino al sacrificio. - Cielo del Mediterraneo occidentale, 22 luglio 1941-XIX.

Medaglia d'argento: ten. col. pilota Quarantotto Aldebrando, pilota Valentini Gastone, capitani piloti Teja Salvatori, Miani Carlo, Buscaglia Carlo Emanuele, Strinza Aldo, Cenni Giuseppe; tenenti piloti Celentano Agostino, Piselli Alberto, Pagliani Carlo, Baroluzzi Guido, Pook Giorgio, Gasparini Giorgio, Pagliani Romano, Metellini Giacomo, Camera Umberto, Barani Guido; sottotenenti piloti Alcide Marino, Moretti Vittorio; marescialli piloti Zaccaria, Gambolini Dino; sergenti maggiori piloti Del Bianco Oreste, Beretta Kramer, Converso Gastone; sergente maggiore motorista Buda Gregorio; sergenti piloti Campari Giulio, Fabbri Dino, Landolfi Franco.

Sono state inoltre conferite le seguenti decorazioni alla memoria:

capoquadrone Battistella don Agostino fu Giovanni, nato a Bergame (Vicenza), Reg. Pionieri Reale Cavalleria; capo manipolo Bergamini Paride fu Ezio, nato a Copparo (Ferrara), 75a Legione Camicie nere; capoquadrone Cazzola Giovanni fu Antonio, nato a Malo (Vicenza), 75a Legione Camicie nere; capoquadrone Pozzani Mario di Daniele, nato a Civitavecchia (Roma), 117 Battaglione Camicie nere; vicecapoquadrone Cavallieri Eraldo di Vittorio, nato a Copparo (Ferrara), 75a Legione Camicie nere; Camicie nera scelta Ricchetti Ottavio di Anacleto, nato a Nonantola (Modena), 72a Legione Camicie nere; Camicie nera Aceto Francesco di Giovanni, nato a Trevignano Romano (Roma), 117a Batteria Camicie nere.

A ventenni: Centurione Gucciorio Luigi di Domenico, nato a Viterbo, 73a Legione Camicie nere; capoquadrone Fabbris Innocenzo fu Angelo, nato a Bassano del Grappa (Vicenza), 73a Legione Camicie nere; Camicie nera scelta Raimondo Michelangelo di Vincenzo, nato a Valle Fiorita (Catanzaro), 163a Batteria Camicie nere.

A ventenni: Centurione Gucciorio Luigi di Domenico, nato a Viterbo, 73a Legione Camicie nere; capoquadrone Fabbris Innocenzo fu Angelo, nato a Bassano del Grappa (Vicenza), 73a Legione Camicie nere; Camicie nera scelta Raimondo Michelangelo di Vincenzo, nato a Valle Fiorita (Catanzaro), 163a Batteria Camicie nere.

A ventenni: Centurione Gucciorio Luigi di Domenico, nato a Viterbo, 73a Legione Camicie nere; capoquadrone Fabbris Innocenzo fu Angelo, nato a Bassano del Grappa (Vicenza), 73a Legione Camicie nere; Camicie nera scelta Raimondo Michelangelo di Vincenzo, nato a Valle Fiorita (Catanzaro), 163a Batteria Camicie nere.

A ventenni: Centurione Gucciorio Luigi di Domenico, nato a Viterbo, 73a Legione Camicie nere; capoquadrone Fabbris Innocenzo fu Angelo, nato a Bassano del Grappa (Vicenza), 73a Legione Camicie nere; Camicie nera scelta Raimondo Michelangelo di Vincenzo, nato a Valle Fiorita (Catanzaro), 163a Batteria Camicie nere.

A ventenni: Centurione Gucciorio Luigi di Domenico, nato a Viterbo, 73a Legione Camicie nere; capoquadrone Fabbris Innocenzo fu Angelo, nato a Bassano del Grappa (Vicenza), 73a Legione Camicie nere; Camicie nera scelta Raimondo Michelangelo di Vincenzo, nato a Valle Fiorita (Catanzaro), 163a Batteria Camicie nere.

A ventenni: Centurione Gucciorio Luigi di Domenico, nato a Viterbo, 73a Legione Camicie nere; capoquadrone Fabbris Innocenzo fu Angelo, nato a Bassano del Grappa (Vicenza), 73a Legione Camicie nere; Camicie nera scelta Raimondo Michelangelo di Vincenzo, nato a Valle Fiorita (Catanzaro), 163a Batteria Camicie nere.

A ventenni: Centurione Gucciorio Luigi di Domenico, nato a Viterbo, 73a Legione Camicie nere; capoquadrone Fabbris Innocenzo fu Angelo, nato a Bassano del Grappa (Vicenza), 73a Legione Camicie nere; Camicie nera scelta Raimondo Michelangelo di Vincenzo, nato a Valle Fiorita (Catanzaro), 163a Batteria Camicie nere.

A ventenni: Centurione Gucciorio Luigi di Domenico, nato a Viterbo, 73a Legione Camicie nere; capoquadrone Fabbris Innocenzo fu Angelo, nato a Bassano del Grappa (Vicenza), 73a Legione Camicie nere; Camicie nera scelta Raimondo Michelangelo di Vincenzo, nato a Valle Fiorita (Catanzaro), 163a Batteria Camicie nere.

A ventenni: Centurione Gucciorio Luigi di Domenico, nato a Viterbo, 73a Legione Camicie nere; capoquadrone Fabbris Innocenzo fu Angelo, nato a Bassano del Grappa (Vicenza), 73a Legione Camicie nere; Camicie nera scelta Raimondo Michelangelo di Vincenzo, nato a Valle Fiorita (Catanzaro), 163a Batteria Camicie nere.

A ventenni: Centurione Gucciorio Luigi di Domenico, nato a Viterbo, 73a Legione Camicie nere; capoquadrone Fabbris Innocenzo fu Angelo, nato a Bassano del Grappa (Vicenza), 73a Legione Camicie nere; Camicie nera scelta Raimondo Michelangelo di Vincenzo, nato a Valle Fiorita (Catanzaro), 163a Batteria Camicie nere.

A ventenni: Centurione Gucciorio Luigi di Domenico, nato a Viterbo, 73a Legione Camicie nere; capoquadrone Fabbris Innocenzo fu Angelo, nato a Bassano del Grappa (Vicenza), 73a Legione Camicie nere; Camicie nera scelta Raimondo Michelangelo di Vincenzo, nato a Valle Fiorita (Catanzaro), 163a Batteria Camicie nere.

A ventenni: Centurione Gucciorio Luigi di Domenico, nato a Viterbo, 73a Legione Camicie nere; capoquadrone Fabbris Innocenzo fu Angelo, nato a Bassano del Grappa (Vicenza), 73a Legione Camicie nere; Camicie nera scelta Raimondo Michelangelo di Vincenzo, nato a Valle Fiorita (Catanzaro), 163a Batteria Camicie nere.

A ventenni: Centurione Gucciorio Luigi di Domenico, nato a Viterbo, 73a Legione Camicie nere; capoquadrone Fabbris Innocenzo fu Angelo, nato a Bassano del Grappa (Vicenza), 73a Legione Camicie nere; Camicie nera scelta Raimondo Michelangelo di Vincenzo, nato a Valle Fiorita (Catanzaro), 163a Batteria Camicie nere.

A ventenni: Centurione Gucciorio Luigi di Domenico, nato a Viterbo, 73a Legione Camicie nere; capoquadrone Fabbris Innocenzo fu Angelo, nato a Bassano del Grappa (Vicenza), 73a Legione Camicie nere; Camicie nera scelta Raimondo Michelangelo di Vincenzo, nato a Valle Fiorita (Catanzaro), 163a Batteria Camicie nere.

A ventenni: Centurione Gucciorio Luigi di Domenico, nato a Viterbo, 73a Legione Camicie nere; capoquadrone Fabbris Innocenzo fu Angelo, nato a Bassano del Grappa (Vicenza), 73a Legione Camicie nere; Camicie nera scelta Raimondo Michelangelo di Vincenzo, nato a Valle Fiorita (Catanzaro), 163a Batteria Camicie nere.

A ventenni: Centurione Gucciorio Luigi di Domenico, nato a Viterbo, 73a Legione Camicie nere; capoquadrone Fabbris Innocenzo fu Angelo, nato a Bassano del Grappa (Vicenza), 73a Legione Camicie nere; Camicie nera scelta Raimondo Michelangelo di Vincenzo, nato a Valle Fiorita (Catanzaro), 163a Batteria Camicie nere.

A ventenni: Centurione Gucciorio Luigi di Domenico, nato a Viterbo, 73a Legione Camicie nere; capoquadrone Fabbris Innocenzo fu Angelo, nato a Bassano del Grappa (Vicenza), 73a Legione Camicie nere; Camicie nera scelta Raimondo Michelangelo di Vincenzo, nato a Valle Fiorita (Catanzaro), 163a Batteria Camicie nere.

A ventenni: Centurione Gucciorio Luigi di Domenico, nato a Viterbo, 73a Legione Camicie nere; capoquadrone Fabbris Innocenzo fu Angelo, nato a Bassano del Grappa (Vicenza), 73a Legione Camicie nere; Camicie nera scelta Raimondo Michelangelo di Vincenzo, nato a Valle Fiorita (Catanzaro), 163a Batteria Camicie nere.

A ventenni: Centurione Gucciorio Luigi di Domenico, nato a Viterbo, 73a Legione Camicie nere; capoquadrone Fabbris Innocenzo fu Angelo, nato a Bassano del Grappa (Vicenza), 73a Legione Camicie nere; Camicie nera scelta Raimondo Michelangelo di Vincenzo, nato a Valle Fiorita (Catanzaro), 163a Batteria Camicie nere.

A ventenni: Centurione Gucciorio Luigi di Domenico, nato a Viterbo, 73a Legione Camicie nere; capoquadrone Fabbris Innocenzo fu Angelo, nato a Bassano del Grappa (Vicenza), 73a Legione Camicie nere; Camicie nera scelta Raimondo Michelangelo di Vincenzo, nato a Valle Fiorita (Catanzaro), 163a Batteria Camicie nere.

A ventenni: Centurione Gucciorio Luigi di Domenico, nato a Viterbo, 73a Legione Camicie nere; capoquadrone Fabbris Innocenzo fu Angelo, nato a Bassano del Grappa (Vicenza), 73a Legione Camicie nere; Camicie nera scelta Raimondo Michelangelo di Vincenzo, nato a Valle Fiorita (Catanzaro), 163a Batteria Camicie nere.

La battaglia in Russia

Forze nemiche annientate a sud-est del Lago Ilmen - Anche a nord di Tuapse, l'attacco progredisce

Berlino, 7

Del Quartier generale del Führer il Comando supremo delle Forze armate comunica:

Nel Caucaso occidentale, un attacco locale di sorpresa ha ricacciato il nemico da una posizione su di una montagna. Formazioni germaniche di fanteria, sotto forte pioggia, hanno guadagnato terreno, in tenaci combattimenti, anche a nord di Tuapse.

Durante la difesa da contrattacchi nemici ad est di Alaghir, sono stati distrutti, in duri combattimenti, 30 carri armati sovietici e ad opera dell'Armata aerea, un treno blindato. Movimenti di truppe sovietiche, sulla strada nel territorio georgiano sono stati bombardati da apparecchi da ricognizione.

Nella regione di Stalingrado si sono svolti soltanto combattimenti locali. Apparecchi da bombardamento e da picchiata hanno attaccato posizioni di batterie e località ad est del Volga.

Nel settore centrale del fronte sono stati distrutti, in azioni di truppe d'assalto, numerosi fortini con i loro presidii. Concentramenti di truppe sovietiche e movimenti di trasporti, nella regione delle sponde della Dvina e del Volga, sono stati martellati dall'Armata aerea. Su di un aerodromo a nord-ovest di Mosca, dop' un attacco aereo

notturno, si sono verificati grandi incendi. A sud-est del lago Ilmen, un reparto di forze nemiche, in combattimenti duri parecchi giorni in condizioni particolarmente difficili ci terreno, è stato accerchiato ed annientato. L'artiglieria pesante dell'Esercito ha incendiato la centrale elettrica di Kronstadt.

Apparecchi britannici isolati hanno sorvolato, di giorno, con il favore delle nubi, le regioni della Germania nord-occidentale ed il Golfo tedesco. La popolazione ha subito perdite. Quivi, e sui territori occupati in Occidente, sono stati fatti precipitare 6 velivoli nemici.

Si apprende da fonte competente che bombardieri germanici hanno operato un attacco sorpresa contro le attrezzature ed i convogli della ferrovia di Murmansk. Più di due terzi di un lunghissimo treno merci composto di varie decine di vagoni sono rimasti distrutti, vari tratti di binari sono stati divisi dalla potenza esplosiva delle bombe. Un'altra squadriglia di bombardieri rapidi ha attaccato un ferry-boat in prossimità della stessa ferrovia. Successivamente gli aerei germanici hanno mitragliato un treno merci che si dirigeva verso il sud; l'elittromotore è rimasto danneggiato ed il treno obbligato a fermarsi. Alcuni vagoni cisterna esplodendo si sono incendiati e hanno causato il fuoco a vari altri vagoni carichi di merci.

Si apprende da fonte competente che bombardieri germanici hanno operato un attacco sorpresa contro le attrezzature ed i convogli della ferrovia di Murmansk. Più di due terzi di un lunghissimo treno merci composto di varie decine di vagoni sono rimasti distrutti, vari tratti di binari sono stati divisi dalla potenza esplosiva delle bombe. Un'altra squadriglia di bombardieri rapidi ha attaccato un ferry-boat in prossimità della stessa ferrovia. Successivamente gli aerei germanici hanno mitragliato un treno merci che si dirigeva verso il sud; l'elittromotore è rimasto danneggiato ed il treno obbligato a fermarsi. Alcuni vagoni cisterna esplodendo si sono incendiati e hanno causato il fuoco a vari altri vagoni carichi di merci.

Si apprende da fonte competente che bombardieri germanici hanno operato un attacco sorpresa contro le attrezzature ed i convogli della ferrovia di Murmansk. Più di due terzi di un lunghissimo treno merci composto di varie decine di vagoni sono rimasti distrutti, vari tratti di binari sono stati divisi dalla potenza esplosiva delle bombe. Un'altra squadriglia di bombardieri rapidi ha attaccato un ferry-boat in prossimità della stessa ferrovia. Successivamente gli aerei germanici hanno mitragliato un treno merci che si dirigeva verso il sud; l'elittromotore è rimasto danneggiato ed il treno obbligato a fermarsi. Alcuni vagoni cisterna esplodendo si sono incendiati e hanno causato il fuoco a vari altri vagoni carichi di merci.

Si apprende da fonte competente che bombardieri germanici hanno operato un attacco sorpresa contro le attrezzature ed i convogli della ferrovia di Murmansk. Più di due terzi di un lunghissimo treno merci composto di varie decine di vagoni sono rimasti distrutti, vari tratti di binari sono stati divisi dalla potenza esplosiva delle bombe. Un'altra squadriglia di bombardieri rapidi ha attaccato un ferry-boat in prossimità della stessa ferrovia. Successivamente gli aerei germanici hanno mitragliato un treno merci che si dirigeva verso il sud; l'elittromotore è rimasto danneggiato ed il treno obbligato a fermarsi. Alcuni vagoni cisterna esplodendo si sono incendiati e hanno causato il fuoco a vari altri vagoni carichi di merci.

Si apprende da fonte competente che bombardieri germanici hanno operato un attacco sorpresa contro le attrezzature ed i convogli della ferrovia di Murmansk. Più di due terzi di un lunghissimo treno merci composto di varie decine di vagoni sono rimasti distrutti, vari tratti di binari sono stati divisi dalla potenza esplosiva delle bombe. Un'altra squadriglia di bombardieri rapidi ha attaccato un ferry-boat in prossimità della stessa ferrovia. Successivamente gli aerei germanici hanno mitragliato un treno merci che si dirigeva verso il sud; l'elittromotore è rimasto danneggiato ed il treno obbligato a fermarsi. Alcuni vagoni cisterna esplodendo si sono incendiati e hanno causato il fuoco a vari altri vagoni carichi di merci.

Si apprende da fonte competente che bombardieri germanici hanno operato un attacco sorpresa contro le attrezzature ed i convogli della ferrovia di Murmansk. Più di due terzi di un lunghissimo treno merci composto di varie decine di vagoni sono rimasti distrutti, vari tratti di binari sono stati divisi dalla potenza esplosiva delle bombe. Un'altra squadriglia di bombardieri rapidi ha attaccato un ferry-boat in prossimità della stessa ferrovia. Successivamente gli aerei germanici hanno mitragliato un treno merci che si dirigeva verso il sud; l'elittromotore è rimasto danneggiato ed il treno obbligato a fermarsi. Alcuni vagoni cisterna esplodendo si sono incendiati e hanno causato il fuoco a vari altri vagoni carichi di merci.

Si apprende da fonte competente che bombardieri germanici hanno operato un attacco sorpresa contro le attrezzature ed i convogli della ferrovia di Murmansk. Più di due terzi di un lunghissimo treno merci composto di varie decine di vagoni sono rimasti distrutti, vari tratti di binari sono stati divisi dalla potenza esplosiva delle bombe. Un'altra squadriglia di bombardieri rapidi ha attaccato un ferry-boat in prossimità della stessa ferrovia. Successivamente gli aerei germanici hanno mitragliato un treno merci che si dirigeva verso il sud; l'elittromotore è rimasto danneggiato ed il treno obbligato a fermarsi. Alcuni vagoni cisterna esplodendo si sono incendiati e hanno causato il fuoco a vari altri vagoni carichi di merci.

Si apprende da fonte competente che bombardieri germanici hanno operato un attacco sorpresa contro le attrezzature ed i convogli della ferrovia di Murmansk. Più di due terzi di un lunghissimo treno merci composto di varie decine di vagoni sono rimasti distrutti, vari tratti di binari sono stati divisi dalla potenza esplosiva delle bombe. Un'altra squadriglia di bombardieri rapidi ha attaccato un ferry-boat in prossimità della stessa ferrovia. Successivamente gli aerei germanici hanno mitragliato un treno merci che si dirigeva verso il sud; l'elittromotore è rimasto danneggiato ed il treno obbligato a fermarsi. Alcuni vagoni cisterna esplodendo si sono incendiati e hanno causato il fuoco a vari altri vagoni carichi di merci.

Si apprende da fonte competente che bombardieri germanici hanno operato un attacco sorpresa contro le attrezzature ed i convogli della ferrovia di Murmansk. Più di due terzi di un lunghissimo treno merci composto di varie decine di vagoni sono rimasti distrutti, vari tratti di binari sono stati divisi dalla potenza esplosiva delle bombe. Un'altra squadriglia di bombardieri rapidi ha attaccato un ferry-boat in prossimità della stessa ferrovia. Successivamente gli aerei germanici hanno mitragliato un treno merci che si dirigeva verso il sud; l'elittromotore è rimasto danneggiato ed il treno obbligato a fermarsi. Alcuni vagoni cisterna esplodendo si sono incendiati e hanno causato il fuoco a vari altri vagoni carichi di merci.

Si apprende da fonte competente che bombardieri germanici hanno operato un attacco sorpresa contro le attrezzature ed i convogli della ferrovia di Murmansk. Più di due terzi di un lunghissimo treno merci composto di varie decine di vagoni sono rimasti distrutti, vari tratti di binari sono stati divisi dalla potenza esplosiva delle bombe. Un'altra squadriglia di bombardieri rapidi ha attaccato un ferry-boat in prossimità della stessa ferrovia. Successivamente gli aerei germanici hanno mitragliato un treno merci che si dirigeva verso il sud; l'elittromotore è rimasto danneggiato ed il treno obbligato a fermarsi. Alcuni vagoni cisterna esplodendo si sono incendiati e hanno causato il fuoco a vari altri vagoni carichi di merci.

Si apprende da fonte competente che bombardieri germanici hanno operato un attacco sorpresa contro le attrezzature ed i convogli della ferrovia di Murmansk. Più di due terzi di un lunghissimo treno merci composto di varie decine di vagoni sono rimasti distrutti, vari tratti di binari sono stati divisi dalla potenza esplosiva delle bombe. Un'altra squadriglia di bombardieri rapidi ha attaccato un ferry-boat in prossimità della stessa ferrovia. Successivamente gli aerei germanici hanno mitragliato un treno merci che si dirigeva verso il sud; l'elittromotore è rimasto danneggiato ed il treno obbligato a fermarsi. Alcuni vagoni cisterna esplodendo si sono incendiati e hanno causato il fuoco a vari altri vagoni carichi di merci.

Si apprende da fonte competente che bombardieri germanici hanno operato un attacco sorpresa contro le attrezzature ed i convogli della ferrovia di Murmansk. Più di due terzi di un lunghissimo treno merci composto di varie decine di vagoni sono rimasti distrutti, vari tratti di binari sono stati divisi dalla potenza esplosiva delle bombe. Un'altra squadriglia di bombardieri rapidi ha attaccato un ferry-boat in prossimità della stessa ferrovia. Successivamente gli aerei germanici hanno mitragliato un treno merci che si dirigeva verso il sud; l'elittromotore è rimasto danneggiato ed il treno obbligato a fermarsi. Alcuni vagoni cisterna esplodendo si sono incendiati e hanno causato il fuoco a vari altri vagoni carichi di merci.

Si apprende da fonte competente che bombardieri germanici hanno operato un attacco sorpresa contro le attrezzature ed i convogli della ferrovia di Murmansk. Più di due terzi di un lunghissimo treno merci composto di varie decine di vagoni sono rimasti distrutti, vari tratti di binari sono stati divisi dalla potenza esplosiva delle bombe. Un'altra squadriglia di bombardieri rapidi ha attaccato un ferry-boat in prossimità della stessa ferrovia. Successivamente gli aerei germanici hanno mitragliato un treno merci che si dirigeva verso il sud; l'elittromotore è rimasto danneggiato ed il treno obbligato a fermarsi. Alcuni vagoni cisterna esplodendo si sono incendiati e hanno causato il fuoco a vari altri vagoni carichi di merci.

Si apprende da fonte competente che bombardieri germanici hanno operato un attacco sorpresa contro le attrezzature ed i convogli della ferrovia di Murmansk. Più di due terzi di un lunghissimo treno merci composto di varie decine di vagoni sono rimasti distrutti, vari tratti di binari sono stati divisi dalla potenza esplosiva delle bombe. Un'altra squadriglia di bombardieri rapidi ha attaccato un ferry-boat in prossimità della stessa ferrovia. Successivamente gli aerei germanici hanno mitragliato un treno merci che si dirigeva verso il sud; l'elittromotore è rimasto danneggiato ed il treno obbligato a fermarsi. Alcuni vagoni cisterna esplodendo si sono incendiati e hanno causato il fuoco a vari altri vagoni carichi di merci.

Si apprende da fonte competente che bombardieri germanici hanno operato un attacco sorpresa contro le attrezzature ed i convogli della ferrovia di Murmansk. Più di due terzi di un lunghissimo treno merci composto di varie decine di vagoni sono rimasti distrutti, vari tratti di binari sono stati divisi dalla potenza esplosiva delle bombe. Un'altra squadriglia di bombardieri rapidi ha attaccato un ferry-boat in prossimità della stessa ferrovia. Successivamente gli aerei germanici hanno mitragliato un treno merci che si dirigeva verso il sud; l'elittromotore è rimasto danneggiato ed il treno obbligato a fermarsi. Alcuni vagoni cisterna esplodendo si sono incendiati e hanno causato il fuoco a vari altri vagoni carichi di merci.

Si apprende da fonte competente che bombardieri germanici hanno operato un attacco sorpresa contro le attrezzature ed i convogli della ferrovia di Murmansk. Più di due terzi di un lunghissimo treno merci composto di varie decine di vagoni sono rimasti distrutti, vari tratti di binari sono stati divisi dalla potenza esplosiva delle bombe. Un'altra squadriglia di bombardieri rapidi ha attaccato un ferry-boat in prossimità della stessa ferrovia. Successivamente gli aerei germanici hanno mitragliato un treno merci che si dirigeva verso il sud; l'elittromotore è rimasto danneggiato ed il treno obbligato a fermarsi. Alcuni vagoni cisterna esplodendo si sono incendiati e hanno causato il fuoco a vari altri vagoni carichi di merci.

Si apprende da fonte competente che bombardieri germanici hanno operato un attacco sorpresa contro le attrezzature ed i convogli della ferrovia di Murmansk. Più di due terzi di un lunghissimo treno merci composto di varie decine di vagoni sono rimasti distrutti, vari tratti di binari sono stati divisi dalla potenza esplosiva delle bombe. Un'altra squadriglia di bombardieri rapidi ha attaccato un ferry-boat in prossimità della stessa ferrovia. Successivamente gli aerei germanici hanno mitragliato un treno merci che si dirigeva verso il sud; l'elittromotore è rimasto danneggiato ed il treno obbligato a fermarsi. Alcuni vagoni cisterna esplodendo si sono incendiati e hanno causato il fuoco a vari altri vagoni carichi di merci.

Si apprende da fonte competente che bombardieri germanici hanno operato un attacco sorpresa contro le attrezzature ed i convogli della ferrovia di Murmansk. Più di due terzi di un lunghissimo treno merci composto di varie decine di vagoni sono rimasti distrutti, vari tratti di binari sono stati divisi dalla potenza esplosiva delle bombe. Un'altra squadriglia di bombardieri rapidi ha attaccato un ferry-boat in prossimità della stessa ferrovia. Successivamente gli aerei germanici hanno mitragliato un treno merci che si dirigeva verso il sud; l'elittromotore è rimasto danneggiato ed il treno obbligato a fermarsi. Alcuni vagoni cisterna esplodendo si sono incendiati e hanno causato il fuoco a vari altri vagoni carichi di merci.

Si apprende da fonte competente che bombardieri germanici hanno operato un attacco sorpresa contro le attrezzature ed i convogli della ferrovia di Murmansk. Più di due terzi di un lunghissimo treno merci composto di varie decine di vagoni sono rimasti distrutti, vari tratti di binari sono stati divisi dalla potenza esplosiva delle bombe. Un'altra squadriglia di bombardieri rapidi ha attaccato un ferry-boat in prossimità della stessa ferrovia. Successivamente gli aerei germanici hanno mitragliato un treno merci che si dirigeva verso il sud; l'elittromotore è rimasto danneggiato ed il treno obbligato a fermarsi. Alcuni vagoni cisterna esplodendo si sono incendiati e hanno causato il fuoco a vari altri vagoni carichi di merci.

Si apprende da fonte competente che bombardieri germanici hanno operato un attacco sorpresa contro le attrezzature ed i convogli della ferrovia di Murmansk. Più di due terzi di un lunghissimo treno merci composto di varie decine di vagoni sono rimasti distrutti, vari tratti di binari sono stati divisi dalla potenza esplosiva delle bombe. Un'altra squadriglia di bombardieri rapidi ha attaccato un ferry-boat in prossimità della stessa ferrovia. Successivamente gli aerei germanici hanno mitragliato un treno merci che si dirigeva verso il sud; l'elittromotore è rimasto danneggiato ed il treno obbligato a fermarsi. Alcuni vagoni cisterna esplodendo si sono incendiati e hanno causato il fuoco a vari altri vagoni carichi di merci.

Si apprende da fonte competente che bombardieri germanici hanno operato un attacco sorpresa contro le attrezzature ed i convogli della ferrovia di Murmansk. Più di due terzi di un lunghissimo treno merci composto di varie decine di vagoni sono rimasti distrutti, vari tratti di binari sono stati divisi dalla potenza esplosiva delle bombe. Un'altra squadriglia di bombardieri rapidi ha attaccato un ferry-boat in prossimità della stessa ferrovia. Successivamente gli aerei germanici hanno mitragliato un treno merci

